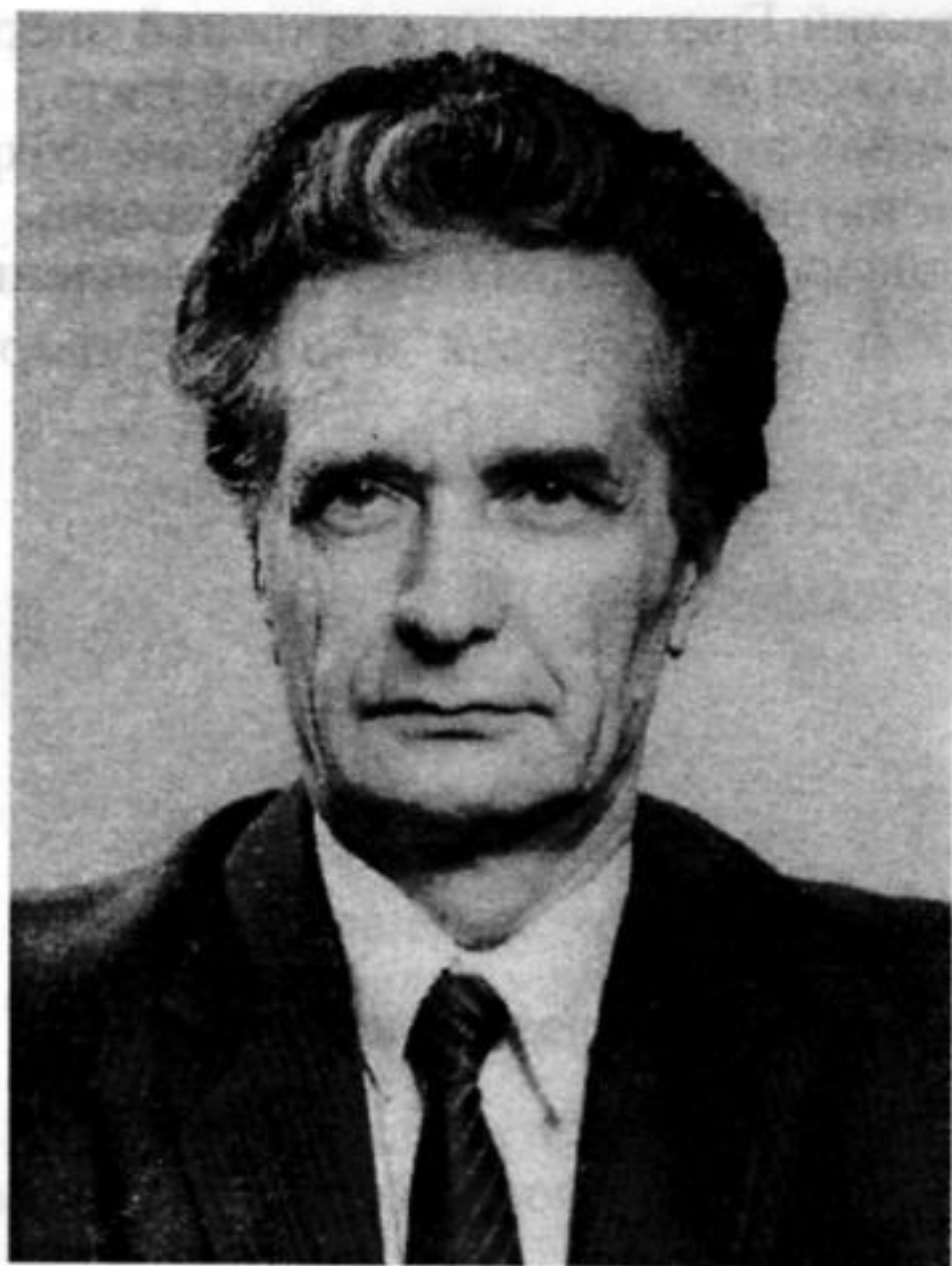


ХРОНИКА

АНАТОЛИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ МУНИН
(К 70-летию со дня рождения)



8 ноября 1997 года исполнилось 70 лет со дня рождения директора Государственного научного центра Центрального аэрогидродинамического института им. Н.Е. Жуковского доктора технических наук, профессора Анатолия Григорьевича Мунина – одного из ведущих ученых нашей страны в области аэроакустики, заслуженного деятеля науки России.

После окончания Казанского авиационного института в 1951 г. Анатолий Григорьевич начал работать под руководством Е.Я. Юдина в акустической лаборатории ЦАГИ им. Н.Е. Жуковского. Он сразу проявил себя вдумчивым специалистом и умелым экспериментатором в области исследований шумов аэродинамического происхождения. Когда проблема самолетного шума приобрела особую актуальность для гражданской авиации, в ЦАГИ была образована лаборатория (позже отделение) авиационной акустики, и на Анатолия Григорьевича практически легла вся работа по подбору кадров, строительству стендовой базы, оснащению ее аппаратурой, формированию текущей и перспективной научной тематики. Вскоре он был назначен начальником этой лаборатории. Анатолий Григорьевич показал себя энергичным организатором, сумевшим наряду с научными исследованиями и акустическими испытаниями кон-

кретных летательных аппаратов, успешно решать задачи становления нового для нашей страны научного коллектива. Вокруг молодого руководителя акустического отделения ЦАГИ объединились многие специалисты, работавшие в этом же направлении в других институтах и конструкторских бюро авиационной промышленности. Этому способствовали проходившие под руководством и при активнейшем участии Анатолия Григорьевича всесоюзные конференции по аэроакустике.

В эти годы бурного расцвета авиации и ракетостроения в нашей стране Анатолий Григорьевич принимал участие в работе многочисленных комиссий, совещаний главных конструкторов, заседаниях коллегий министерств, где он докладывал результаты исследований и испытаний и отстаивал роль и значение акустики в проблеме воздушно-космических транспортных систем и средств новой техники. Он участвовал в подготовке многочисленных документов, разрешающих полеты новых изделий, созданных ведущими конструкторскими коллективами нашей страны: ракет Н-1 и УР-500К, пассажирских самолетов ТУ-134, ТУ-144 и ЯК-40, космического корабля “Буран”, беспилотного самолета “Ястреб” и других. Рекомендации акустиков ЦАГИ дали возможность отечественным пассажирским самолетам ИЛ-62М, ТУ-154М, ЯК-42, ТУ-204, ИЛ-96-300 выйти на уровень международных норм по акустическим характеристикам и получить право полетов на международных авиалиниях.

Под руководством и при соавторстве Анатолия Григорьевича вышли из печати три монографии по аэроакустике и источникам шума аэродинамического происхождения. В 1974 году он защитил докторскую диссертацию. Анатолий Григорьевич – автор более 130 опубликованных работ и 14 изобретений. К числу наиболее известных его работ можно отнести следующие: определение связи между аэродинамическими и акустическими характеристиками турбулентной газовой струи (это внесло весомый вклад в решение проблемы создания методики расчета шума реактивных самолетов на местности и разработки методов снижения шума струи); исследования распространения звука в каналах, что позволило определить оптимальный импеданс звукопоглощающих конструкций, устанавливаемых в силовых установках самолетов (это во многом обеспечило выполнение

отечественными самолетами норм по шуму на местности); исследования в области акустики воздушных винтов, позволившие определить аэродинамические и геометрические параметры винтов, при которых наблюдается минимальный шум.

Результаты этих исследований нашли самое широкое применение в промышленности и стимулировали развитие важного направления теоретических и экспериментальных работ по авиационной акустике.

На протяжении многих лет Анатолий Григорьевич – профессор кафедры факультета аэромеханики и летательной техники Московского физико-технического института. У него немало

число учеников, защитивших кандидатские и докторские диссертации.

В настоящее время Анатолий Григорьевич является экспертом ИКАО по экологическим проблемам воздушного транспорта. Научная и организационная работа Анатолия Григорьевича получила высокую оценку общественности. Он – лауреат премии имени Н.Е. Жуковского.

Анатолий Григорьевич с прежней энергией и настойчивостью продолжает работать, чтобы авиационная акустика в нашей стране сохраняла высокий научный и инженерный уровень. Он является лидером этого научного направления.

Желаем ему здоровья и новых творческих успехов.



1. Абай... 17. Про...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...

После окончания Казанского университета в 1951 г. Анатолий Григорьевич начал работу под руководством Е.Р. Юдина в акустическом институте ЦАГИ им. Н.Е. Жуковского. Он начал работу с разработки методов исследования в области экспериментальной аэродинамической акустики. Которые применялись в авиационной акустике. В 1954 г. он перешел в ЦАГИ им. Н.Е. Жуковского (позже – в АН СССР) в качестве старшего научного сотрудника. В 1957 г. он стал заместителем директора по авиационной акустике. В 1960 г. он стал директором института авиационной акустики. В 1965 г. он стал заместителем академика-секретаря Отдела авиационной акустики АН СССР. В 1970 г. он стал членом-корреспондентом АН СССР. В 1975 г. он стал академиком АН СССР. В 1980 г. он стал членом-корреспондентом АН УССР. В 1985 г. он стал членом-корреспондентом АН Украины. В 1990 г. он стал членом-корреспондентом АН Беларуси. В 1995 г. он стал членом-корреспондентом АН России.

... (mirrored bleed-through text from the reverse side of the page)