

ХРОНИКА

**ИГОРЬ ИВАНОВИЧ КЛЮКИН**  
(1916-1997 гг.)



17-го февраля 1997 года ушел из жизни выдающийся ученый и педагог, один из родоначальников акустики кораблей и судов в нашей стране доктор технических наук, профессор Игорь Иванович Клюкин.

Игорь Иванович родился в Петрограде в семье педагога 6 (19) июля 1916 года. После окончания в 1930 году семи классов школы № 217 (бывшей гимназии Карла Мая) он поступает в ГЗУ особого технического бюро Народного комиссариата Военно-Морского флота, окончив которое в 1933 году, работает механиком на заводе "Красный изобретатель" и одновременно учится на рабфаке Ленинградского института инженеров-механиков социалистического земледелия. В 1935 году он становится студентом Ленинградского электротехнического института им. В.И. Ульянова (Ленина), а в январе 1941 года с отличием заканчивает институт и направляется на работу в Центральный научно-исследовательский институт (ныне

им. акад. А.Н. Крылова). После эвакуации в Казань в августе 1941 года командирован на работу по улучшению акустических характеристик кораблей Черноморского флота (Баку, Потти, Махачкала); в дальнейшем такая же работа проводится им на кораблях Краснознаменного Балтийского флота (Ленинград, Кронштадт).

В 1944 году институт (ЦНИИ) возвращается из эвакуации в Ленинград, и в 1946 году Игорь Иванович назначается начальником лаборатории судовой акустики. Уже в эти годы Игорь Иванович ведет самостоятельную научно-исследовательскую работу по анализу эффекта виброизолирующих прокладок в составном вибропроводе. Результаты этих работ были опубликованы в "Журнале технической физики" и вошли в кандидатскую диссертацию, успешно защищенную им в 1948 году. Еще в 1946 году Игорь Иванович предложил покрывать корпуса судов и машин резиноподобными материалами с целью уменьшения

звуковой вибрации и выполнил соответствующие экспериментальные исследования, показавшие эффективность метода вибродемпфирования. На этой основе он разработал нормальный ряд виброизолирующих амортизаторов на широкий диапазон нагрузок. Эти амортизаторы являются наиболее распространенным типом отечественных амортизаторов и в настоящее время.

В последующие годы Игорь Иванович создал теорию и провел эксперименты по исследованию резинометаллических антивибрационных систем для ослабления звуковой вибрации пластин и стержней, разработал глушители для мощных вентиляторов, методы расчета звукоизолирующих перегородок с добавочными массами и различными видами крепления механизмов. Результаты этих исследований опубликованы им в ныне классической монографии "Борьба с шумом и звуковой вибрацией на судах" (издательство "Судостроение", 1961 год). Эта ныне настольная книга каждого акустика – в 1963 году была переведена в США, а в 1971 году вышло ее второе издание в СССР в издательстве "Судостроение".

В 1964 году Игорь Иванович успешно защитил докторскую диссертацию и одновременно начал педагогическую деятельность в стенах Ленинградского кораблестроительного института (ныне Государственного морского технического университета) сначала в рамках специализации "Судовая акустика" на кафедре гидромеханики, а с июля 1978 года в качестве заведующего кафедрой судовой акустики. В это же время при активном участии при кафедре создается факультет переподготовки специалистов по направлению "Акустика машин и оборудования". За годы существования кафедры и факультета было подготовлено и переподготовлено почти 700 инженеров-акустиков. К этим молодым специалистам нужно добавить еще без малого двадцать аспирантов, многие из которых впоследствии стали докторами наук.

Список трудов Игоря Ивановича насчитывает более 160 наименований и включает в себя: 16 книг по акустике и об акустике, 19 авторских свидетельств, более 125 научных статей и докладов.

Кроме упоминавшейся выше книги "Борьба с шумом и вибрацией на судах" за рубежом были переведены его книги: "Акустические измерения", "Звук и море", "Основы гидроакустики". Особо следует сказать о такой грани деятельности Игоря Ивановича как популяризация науки и, в частности, акустики и гидроакустики. Талант популяризатора Игорь Иванович проявил уже в первой своей журнальной публикации "Уши корабля", вышедшей в свет в девятом номере журнала АН СССР "Наука и жизнь" за 1942 год. Статья была написана молодым специалистом-акустиком по просьбе редактора журнала. Впоследствии вышли такие известные и популярные книги, как "Подводный звук", "Звук и море", "Нептун оглушен...", "Удивительный мир звука", "Л.Л. Мясников", "К.В. Шиловский". Книга "Нептун оглушен..." в 1967 году была отмечена премией на Всесоюзном конкурсе на лучшее произведение научно-популярной литературы.

О героях своих книг Игорь Иванович знал не понаслышке: с Л.Л. Мясниковым его связывали дружеские отношения всю жизнь, о подвигах наших подводников во время Великой Отечественной войны он писал с их же собственных слов, поскольку был хорошо знаком и с А.И. Маринеско, и с И.И. Травкиным, и с Л.К. Иосселиани.

Заслуги Игоря Ивановича перед Отечественной наукой и Флотом отмечены многими наградами: Орденом Трудового Красного Знамени и девятью медалями. Он был отмечен также знаком "Житель блокадного Ленинграда".

Все, кто был знаком с Игорем Ивановичем, попадали под обаяние личности не только выдающегося ученого, но и отзывчивого, сердечного и доброго человека всегда готового помочь, подсказать, уберечь. В нем поражала высочайшая внутренняя культура и образованность, преданность науке совмещалась в нем всю сознательную жизнь с беззаветной любовью к поэзии, живописи и музыке.

Светлая память об Игоре Ивановиче навсегда останется в сердцах знавших и любивших его.