

И. И. Ключкин с неизменной любовью и вниманием руководит молодыми специалистами (ряд которых уже защитил кандидатские диссертации), ведет педагогическую работу в одном из Ленинградских ВТУЗ'ов. Он не чужд популяризации научных знаний: его научно-популярная (и в какой-то мере научно-литературная) книга по гидроакустике «Подводный звук» (1963 г.) явилась первой книгой подобного рода в указанной области техники и была тепло встречена широким кругом читателей.

В день 50-летнего юбилея хочется пожелать Игорю Ивановичу Ключкину доброго здоровья и дальнейших творческих успехов и свершений в избранной им области прикладной акустики.

### ЮРИЙ МИХАЙЛОВИЧ СУХАРЕВСКИЙ. (К 60-летию со дня рождения)

8 сентября 1966 года исполнилось 60 лет со дня рождения крупнейшего физика-акустика, доктора технических наук, профессора, члена КПСС Юрия Михайловича Сухаревского.

Ю. М. Сухаревский начал свою научную деятельность на последнем курсе Московского энергетического института, который он окончил в 1930 году. Поступив по окончании института на Московский трансформаторный завод, Ю. М. Сухаревский делает свою первую научную работу, которую публикует в Вестнике электропромышленности в 1931 году.

Обладая большим музыкальным талантом Ю. М. Сухаревский в 1931 году оканчивает Московскую государственную консерваторию по классу фортепиано. Идея объединить свои научно-технические и музыкальные знания приводит его к мысли работать в области электроакустики.

В конце 1930 года Ю. М. Сухаревский перешел на работу в Акустическую лабораторию НИИ Наркомсвязи, где работает в качестве научного сотрудника, руководителя группы, одновременно проходя аспирантуру в консерватории. Получив в тридцатых годах известность как выдающийся пианист, Ю. М. Сухаревский дает концерты, пользующиеся большим успехом у москвичей. В дальнейшем основным для Ю. М. Сухаревского становится научная работа и он свертывает свою музыкальную деятельность. Однако до сих пор он находит время для концертных выступлений в Московском доме ученых и по Центральному телевидению. В его репертуаре фортепьянные произведения Рахманинова, Чайковского, Шопена, Листа, Брамса.

В течение восьмилетнего периода научной деятельности в НИИ Наркомсвязи Ю. М. Сухаревский проводит ряд новых и важных работ по электроакустическим измерениям, теории громкоговорителей, рупорным системам, электроакустическому усилению звука, радиовещанию, являясь пионером в развитии этих областей науки и техники; создает в 1936—1937 гг. первый в СССР акустический полигон на открытом воздухе. В этот период Ю. М. Сухаревский публикует цикл статей в журнале «Техника связи» и пишет две монографии по электроакустике и радиовещанию.

В 1938 году Ю. М. Сухаревский был приглашен на работу в Академию наук СССР, в группу технической физики, а затем в 1939 году — в Акустическую лабораторию Физического института им. П. Н. Лебедева АН СССР.

Работы по звукоусилению составили содержание кандидатской диссертации Ю. М. Сухаревского, которую он защитил в 1939 году; цикл работ, касающихся усиления звука и архитектурной акустики был представлен в виде докторской диссертации, которую он защитил в 1940 году, получив степень доктора технических наук.

Работы Ю. М. Сухаревского в области архитектурной акустики завершились интереснейшим исследованием в 1940—1941 гг. акустики зала им. Чайковского в Москве, где впервые была применена импульсная методика изучения акустических качеств помещений.

Со времени Великой Отечественной войны Ю. М. Сухаревский работает в основном, в области ультразвука и распространения звуковых волн в твердых и жидких средах. Им лично и под его руководством выполнен цикл фундаментальных теоретических и экспериментальных исследований распространения и рассеяния звука; им впервые публикуются работы по реверберации моря. В настоящее время Ю. М. Сухаревский ведет большую работу в Акустическом институте АН СССР.



Много энергии и творческих сил Юрий Михайлович вкладывает в дело воспитания молодых ученых-акустиков. За последние 15 лет он подготовил 13 кандидатов наук; один из его учеников защитил докторскую диссертацию. Большое внимание Ю. М. Сухаревский уделяет подготовке аспирантов и студентов-дипломантов различных вузов страны.

Ю. М. Сухаревского знают во многих научных и промышленных организациях как талантливого ученого с огромным практическим и организаторским опытом; много сил им отдано на внедрение новейших достижений науки и техники в производство.

Правительство СССР высоко оценило плодотворную научную и организационную деятельность Ю. М. Сухаревского, наградив его двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Знак Почета и медалями.

Талантливый ученый и пианист, требовательный учитель и наставник молодежи, организатор и практик, отзывчивый и чуткий товарищ — таким мы знаем Юрия Михайловича.

В свое шестидесятилетие Юрий Михайлович полон творческих сил и замыслов. Пожелаем ему здоровья и успехов в его плодотворной научной и организаторской деятельности.

#### IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОНГРЕСС ПО БОРЬБЕ С ШУМОМ

IV Международный конгресс по борьбе с шумом состоялся в г. Баден-Бадене (ФРГ) и проходил с 10 по 15 мая 1966 года. Конгресс был организован Международной ассоциацией по борьбе с шумом. Президент этой ассоциации профессор Леманн являлся одновременно и президентом конгресса.

В работе конгресса приняли участие более 400 делегатов из 21 страны, в том числе Англии, Аргентины, Бельгии, ПНР, СССР, ЧССР, Франции, США, Швеции, Швейцарии и ряда других стран. Наиболее многочисленная была делегация ФРГ (около 200 человек). От Советского Союза в работе конгресса принимали участие Л. М. Лямшев и Г. Л. Осипов.

На конгрессе было прочитано более 50 докладов. Все его заседания были пленарными. Был обеспечен синхронный перевод докладов на немецкий, английский и французский языки. Доклады были сгруппированы по следующим направлениям: 1) действие шума на человека; 2) городские транспортные шумы; 3) шумы авиационного транспорта; 4) защита от шума в жилых помещениях; 5) защита от шума во время отдыха; 6) снижение производственного шума.

По своему характеру все доклады могут быть разбиты на три группы: 1) доклады специалистов-медиков; 2) доклады научных и инженерно-технических работников; 3) доклады юристов.

К первой группе могут быть отнесены, например, доклады президента конгресса, директора Института Физиологии труда им. Макса Планка, профессора Леманна (ФРГ) Влияние шума на организм человека, доктора Янсена (ФРГ) К вопросу оценки действия шума на человека, доктора Халле-Тинендорфа (ФРГ) Проблемы медицинской оценки влияния шума на организм человека и профессора Эффенбергера (ФРГ) Оценка авиационного шума. В этих сообщениях детально обсуждалось вредное действие шума на человека и подчеркивалась необходимость принятия самых срочных мер по ограничению шума. В частности, в докладе проф. Эффенбергера много внимания уделялось необходимости защиты населения от авиационных шумов, и в особенности, населения, проживающего в окрестностях аэропортов. Отмечалось также, что необходимость борьбы с авиационными шумами растет в связи с широким использованием в гражданской авиации реактивных и турбовинтовых самолетов.

Ко второй группе докладов относился доклад проф. Брукмайера (Австрия) Борьба с шумом городского транспорта методами планировки, где были изложены некоторые представляющие интерес практические способы защиты жилой застройки от транспортных шумов. Аналогичные вопросы освещались в докладе Глюка (ФРГ), который главное внимание обратил на необходимость более рациональной планировки поперечного профиля улиц для защиты от транспортного шума. Бюллер (Швейцария) в своем докладе говорил о необходимости борьбы с шумом средств транспорта путем объединения усилий законодателей и инженеров. При этом имелось в виду, что наличие законов, устанавливающих нормы шума, заставит, например, фирмы, выпускающие машины, принимать меры по снижению шумности этих машин. Подчеркивалось, что ученые, работающие в области борьбы с шумом, должны обосновать нормы, которые принимаются в виде закона. Доктор Браунич (ФРГ) сделал обстоятельный доклад о снижении шума путем применения вибродемпфирующих покрытий. Отмечалось, что в ФРГ налажено промышленное производство вибродемпфирующих покрытий и выпускается листовая прокат, обладающий хорошими вибродемпфирующими свойствами. Этот прокат находит широкое применение в автомобильной промышленности и на железнодорожном транспорте. Большой интерес вызвал доклад Люндберга (Швеция) Возможные повреждения,